

AMIGOE DI CURAÇAO

Dit blad verschijnt elke Woensdag en Zaterdag
Abonnementsprijs voor het gebiedsdeel
fl. 2.— per kwartaal bij vooruitbetaling.

Redactie: St. Elisabeth's Gasthuis Tel. 1292
Administratie: St. Thomas-college Tel. 1550
Uitgever: W. J. A. Donders.
Drukkerij van het Vicariaat.

Voor het Buitenland fl. 10.— per jaar
Afzonderlijke nummers fl. 0.10

DE LUCHTKANSEN VAN ENGELAND EN DUITSLAND

In de eerste dagen van deze oorlog hebben Engelse vliegtuigen al heel spoedig enkele pogingen gevraagd om een aanval te doen op enkele Duitse oorlogshavens. En wisten we niet uit de berichten van de grote verliezen, welke de aanvallers daarbij geleden hebben, uit het feit, dat na 2 aanvallen deze raids gestaakt werden, blijkt genoeg, dat de Engelse legerleiding in deze gevechten geen succes heeft gezien.

Van een andere zijde schijnt de Duitse luchtmacht met grote successen te hebben gewerkt in Polen, zodat we zelfs reeds enkele dagen geleden berichten kregen, dat de Poolse luchtmacht zo goed als uitgeschakeld was.

Het is overbekend, dat Duitsland in de laatste jaren vooral werk gemaakt heeft van zijn luchtwapen en dat Engeland hierin verre ten achter was, een achterstand die wel heel pijnlijk werd gevoeld bij de Septembercrisis in 1938.

Maar gepaard met de verbijsterende uitgave van f 20.000.000 per week zag de Engelse industrie kans de productie van militaire vliegtuigen van Januari tot Mei 1939 te verdubbelen, terwijl deze daarna tot op dit ogenblik kon worden verviervoudigd. Dat betekent een productie van 1000 vliegtuigen per maand.

Deze cijfers overtreffen die van Duitsland, dat van Juni 1938 tot April 1939 haar aantal moderne oorlogsvliegtuigen wist te verdubbelen tot 6000 stuks. Rekening houdende met noodzakelijke vervanging en aanvulling van, op een of andere manier,

de gemiddelde maandelijkse productie van Duitsland op 500 oorlogsvliegtuigen worden gesteld, waarbij nog een belangrijk aantal lesvliegtuigen komt, bestemd voor de instructie van nieuwe vliegers. Sedert Juni 1938 heeft ook Duitsland echter zijn productie weten op te voeren. Doch, alhoewel geen juiste cijfers daaromtrent zijn te bemachtigen, kan men aannemen dat zij zeker niet boven die van de Engelse productie zullen uitkomen.

Maar hier tegenover kan Duitsland in de haier leggen een grotere technische perfectie een een groter aantal beter geschoold personeel.

Bij overwegingen, de grootte van de Engelse oorlogs-luchtvloot betreffende, moet men vooral ook rekening houden met de omstandigheid, dat de Engelse arsenalen zeer sterk gedecentraliseerd zijn. Strategisch gezien versterkt dit de Britse positie. In Canada heeft men een combinatie van vliegtuigconstructeurs gevormd, welke in 1940 twee-motorige bomvliegtuigen van het type Handley Page „Hampton" in grote getale aan de R.A.F. (Royal Air Force) zal kunnen afleveren. Voorts

zijn in Australië met name in Melbourne en Sydney twee nieuwe concerns gevormd, welke de nieuwe bommenwerper van Bristol, de „Beaufort" zullen gaan leveren. Deze Beaufort is een verbetering van de bekende „Blenheim", waarvan de maximum snelheid 470 K.M. bedraagt bij een actie-radius van 3000 K.M. Van de Beaufort wordt beweerd, dat zij deze prestatie nog belangrijk overtreft.

Ook in Nieuw-Zeeland heeft men een arsenaal gevormd, waar hoofdzakelijk de Haviland-trainers worden gebouwd in verband met de opleiding van oorlogsvliegers in Nieuw-Zeeland. Het ligt n.l. in de bedoeling, dat van hieruit jaarlijks 220 vliegers aan de gelederen van de R.A.F. zullen worden toegevoegd.

De technische perfectie, welke wij als één der voorsprongen van het Duitse luchtwapen noemen, is bij zijn tegenstanders maar al te goed bekend. In enkele jaren tijds wist Duitsland zich een serie wereldrecords in de vliegertij te veroveren, die wijst op een zeer hoogstaande kwaliteit van materieel, dat ook de zwaarste beproevingen heeft weten te doorstaan. In verband hiermede zijn de praktische ervaringen, welke men met het vliegende oorlogsmaterieel in Spanje heeft opgedaan, van veel belang. Daarbij, en dat is in overeenstemming met de ervaring die men bij de verschillende manoeuvres heeft opgedaan, kon men vast stellen, dat de bomvliegtuigen het zwaartepunt vormen van het luchtwapen. Dit komt dan ook tot uiting in de indeling ervan, welke voor de 6000 moderne oorlogsvliegtuigen van Duitsland als volgt luidt: 3000 bomvliegtuigen, 2000 jachtvliegtuigen en 1000 verkenningsvliegtuigen.

Ook de enkele jaren geleden bestaande achterstand van de Duitse motoren-industrie heeft Duitsland op beslissende wijze weten in te halen. Tot de motoren van 1000 en 1500 P.K. toe worden thans in voldoende aantal binnen Duitslands grenzen vervaardigd en de practijk heeft aangetoond, dat er geen twiifel behoeft te bestaan over de voortreffelijke kwaliteit ervan. Bovendien is de specialiteit van dit land de ruwolie-motor, welke ook haar toepassing bij de militaire vliegtuigen vindt. Zo zijn bijv. verschillende Heinkel He-112 jachtvliegtuigen met Junkers ruwolie-motoren uitgerust.

De tweede voorsprong van het Duitse luchtwapen, het groter aantal beter geschoold personeel, is van zeer verstrekkende betekenis, ja zij kan van beslissende betekenis zijn.

Deze voorsprong had Duitsland reeds jaren en hij wortelt in het speciale opleidingssysteem der vliegers



Más ENERGIA, más VITALIDAD, más FUERZA en el Nuevo COCOMALT. Está FORTIFICADO con Vitamina A, Vitamina B-1, Vitamina D, Hierro, Fósforo y Calcio. PRUEBELO HOY.

dat daar gebruikelijk is. Het zou ons hier te ver voeren daar dieper op in te gaan, maar Engeland heeft ten koste van vele offers van jonge mensenlevens moeten ervaren, dat men het tempo van opleiding niet in die mate als het productieproces van vliegtuigen kan versnellen. Dit probleem der personeelsvoorziening, dat zich ook over het technische personeel uitstrekt, blijft de grote klemmende zorg der Britse militaire luchtvaartorganisatoren.

Beschouwingen over het luchtwapen hebben immer het nadeel van alle theorie: de practijk blijkt dikwijls zo geheel afwijkend te zijn. Maar zij vormen toch ongetwijfeld een basis, vanwaar men enig inzicht heeft in de mogelijkheden, die bij het slaags raken van twee tegenstanders zijn te verwachten.

Vandaar dat we hier in aanvulling op bovenstaande beschouwing nog enige gegevens verstrekken over de voornaamste moderne vliegtuigen, die Engeland en Duitsland momenteel ter beschikking hebben. Vanzelfsprekend moeten we ons beperken tot datgene, dat men aan de publiciteit heeft prijsgegeven. Ieder land heeft zijn geheime lijst van producten, die een verrassing blijven tot het ogenblik van samentreffen.

Engelands belangrijkste bomvliegtuig is de Vickers Wellington welke volgens een speciaal procédé, het zogenaamde geodetische principe, is geconstrueerd. Dit procédé maakt zeer snelle productie mogelijk en paart wat het vliegtuig betreft, lichtheid aan sterkte. Het vliegtuig is met twee Bristol Pegasus motoren uitgerust van 885 P.K. elk. De bemanning bestaat uit vijf koppen en de wapenrusting uit drie mitrailleurs. De maximum snelheid is 428 K.M. bij een vliegbereik van 5149 K.M.

Wat de jachtvliegtuigen betreft kunnen als twee belangrijkste vertegenwoordigers de Spitfire en de Hurricane worden genoemd, van welke vliegtuigen reeds honderden bij de R.A.F. in gebruik zijn.

De Spitfire, geheel van licht metaal

gebouwd, is uitgerust met een 1000 P.K. Rolls Royce Merlin-motor, welke een maximumsnelheid van 586 K.M. mogelijk maakt. In vier minuten tijds zit men met deze uiterst krachtige machine reeds op 3000 meter hoogte. De Hawker Hurricane is met dezelfde motoren uitgerust, waarbij, evenals bij de Spitfire, in de vleugels acht mitrailleurs zijn gemonteerd. De maximumsnelheid van deze machine bedraagt 517 K.M.

Van de bomvliegtuigen der Duitse luchtvloot zijn het vooral de Junkers Ju-88 en een geheel nieuwe creatie van dezelfde fabriek, die op de voorgrond treden. Eerstgenoemd vliegtuig heeft een maximumsnelheid van 450 K.M. per uur 4000 meter hoogte, terwijl het vliegbereik ongeveer 1400 K.M. bedraagt. De Ju-88 is met drie machinegeweren bewapend en kan 'n bommenlast meevoeren van 1500 K.G. Twee Daimler Benzmotoren leveren gezamenlijk 2400 P.K. Van het nieuwste Junkersbomvliegtuig is nog weinig bekend, daar deze machine op de geheime lijst staat. Reeds konden er verschillende wereldsnelheidsrecords mee worden behaald. Over een afstand van 2000 K.M. werd gemiddelde uursnelheid behaald van 501 K.M. per uur. Dat is voor een bomvliegtuig fantastisch en ongetwijfeld staat deze machine daarmee aan de spits.

Van de jachtvliegtuigen noemen we hier de Messerschmidt 110, die door een wereldsnelheidsrecord alom bekend werd. Deze machine, welke met twee Daimler Benzmotoren van 1200 P.K. elk is uitgerust, kan een maximumsnelheid van 560 K.M. per uur behalen.

De bewapening bestaat uit vier machinegeweren en twee automatische kanonnen. Het automatische kanon, waarvan de loop door de schroefas loopt, is kenmerkend voor alle Duitse jachtvliegtuigen, welke men in de Engelse machines niet aantreft.

Van de verkenningsvliegtuigen is het vooral de pas uitgekomen Do-215, die bijzonder de aandacht trekt. Deze machine is ontwikkeld uit de Do-17, bekend onder de naam „Het Vliegende Potlood". Ook voor bomdoeleinden heeft deze zeer snelle machine grote waarde.

Sammenvattend kan men vaststellen, dat de Duitse en Engelse luchtstrijdkrachten tegenstanders zijn, die min of meer aan elkaar zijn gewaagd. Maar er zijn factoren aan beide zijden, die doen vermoeden, dat een samentreffen zeer grote verrassingen kan opleveren. Alle toekomstige factoren uitgeschakeld komt men echter bij een nauwkeurig uitweiden der wederzijdse krachten tot de conclusie, dat er geen zuivere balans is, maar dat de schaal ten gunste van Duitsland doorslaat. Een overhaaste opvoering der kwantiteit gaat veelal ten koste der kwaliteit, hetgeen heel sterk voor de opleiding der vliegers zelf geldt. En maar al te goed weten de Britse bevelhebbers deze zwakke plaats in hun overigens zware pantser!

STIJGEN OF DALEN?

Niemand die het weet!

Daarom wagen wij ons ook niet aan voorspellingen.

Wij geven aan onze cliënten slechts de beste en uitgebreidste voorlichting welke te krijgen is.

Wij beschikken over een schat van nauwkeurige en „up to date" gegevens en cijfers van tal van ondernemingen.

Het overige mogen wij aan het eigen goed oordeel onzer cliënten overlaten.

HOLLANDSCHE BANK-UNIE N.V.
Kantoor Willemstad.



Mothersills



schitteren en een geweldige machtspositie innemen. Hij onderscheidt zich niet als begaafd spreker, noch als schrijver, noch als volksmanier en vurig propagandist. Bijna nooit hoorde de wereld van hem, zoals van andere Sovjet-groten.

En toch is deze stille in den lande thans na Stalin de machtigste in het land van 170 miljoen Russen, de tweede in belangrijkheid van positie en invloed. Hoe is een man, die zo weinig opviel door uiterlijke bekwaamheden, die in zijn eenvoudige kleding en rustig, bescheiden, weinig Slavisch uiterlijk, voor een Nederlands boekhouder of onderwijzer zou kunnen doorgaan, uit de diepte der onbekendheid tot zulk een positie geklommen, dat de gezanten van machtige rijken als Engeland en Frankrijk hem hun opwachting maakten.

Driemaal verbannen.

In 1890 werd hij geboren als zoon van een boekhouder en hij zou ingenieur worden. Daartoe kwam hij op het gymnasium, later op de Polytechnische school te Petersburg. In deze intellectuele milieus van het Tsaristische Rusland maakte hij als zovelen kennis met de ondergrondse revolutionaire stromingen, en op zijn 17de jaar was hij reeds een vurig revolutionair, diep overtuigd van de voorsheid en slechtheid van de staat en bereid een aanslag te plegen, als het lot der samenwerers hem daartoe aangewezen had. Hij ging precies de weg als zovele andere revolutionairen, die later het nieuwe Rusland zouden stichten. Dat wil zeggen, dat hij op zijn 25ste jaar reeds drie verbanningen naar Siberië achter de rug had. De derde maal wist hij te ontvluchten en tijdens de grote oorlog, toen de revolutie smeulde, legde hij als terrorist, die niets vreesde en voor elke hachelijke onderneming bereid was, mede de grondslagen voor de bolsjewistische revolutie van 1917.

Als Lenin en Trotski in 1917 de regering van den sociaal-democraat Kerenski overnamen en daarmee de kortstondige „halve revolutie" likwiden, krijgt Molotof ter beloning van zijn trouw en ijver een functie in de onderste rijen der nieuwe leiders, want men ziet niet veel meer in hem dan de grove werker, goed genoeg voor een ondergeschikte post. Maar Molotof kan wachten, de tijd werkt voor hem. Eenmaal zal men hem nodig hebben. De revolutie vraagt niet alleen knappe theoretici, die de grote lijnen kunnen trekken, maar ook harde, praktische

werkers, die kunnen organiseren en uitvoeren, wat anderen voorschrijven. En dat kan Molotof. Hij is een ontzaglijke werker, die altijd tijd heeft en alles kan. Niets is hem te veel. Persoonlijke behoeften kent hij niet. Hij leidt een leven van een asceet, drinkt niet, rookt niet, leeft bijna vegetarisch, gaat nimmer uit en kent geen enkel amusement dan zijn boeken en zijn werk.

Niets ontgaat hem, alle draden van het werk, dat men hem geeft, houdt hij in handen. Hij is de nauwgezette uitvoerder van de bevelen der leiding en waar hijzelf leidt, eist hij onvoorwaardelijke gehoorzaamheid. Men noemt hem den zwijgenden volkscommissaris, omdat hij een man is van weinig woorden. Koel, hard als graniet, trouw aan de beginselen der revolutie, trouw ook als niemand anders aan Stalin, sinds 1916 zijn vriend.

Zo komt hij geleidelijk naar boven, wordt lid van het Politiek Bureau en als zodanig van de regering, later van de grote uitvoerende raad, nog later, in 1930, als Rykow valt door de kogels van het executiepeloton, voorzitter van de raad van ministers en tenslotte bovendien nog minister van buitenlandse zaken van het grootste rijk ter wereld na China.

Trotski verachtte hem en noemde hem niet meer dan een trouwe, hard zwegende hond, die voor zijn meesters door het vuur zou gaan, net goed genoeg om het „vuile werk" op te knappen. Maar Molotof heeft al de grote revolutionairen overleefd en heerst met Stalin aan de spits van het Sovjet-regime. Een man die niet schittert door grote natuurlijke gaven, maar die zichzelf door stalen wilskracht, moed, ijver, vastheid van karakter, trouw ook aan zijn leiders en weergaloze arbeidskracht tot zijn huidige hoogte opstuwde. Voor het buitenland geldt Molotof als het mysterie. Engeland en Frankrijk weten niet, wat zij aan hem hebben en Duitsland, hoewel het zijn optreden als opvolger van Litwinof met voldoening begroette, en een contract afloft, ook niet. Molotof was nooit een man, die zich in zijn kaarten liet kijken. Maar één ding weet men zeker: hij is in de eerste en laatste plaats Rus, nationalist op zijn manier, een revolutionair zeer zeker, maar een zeer nuchter revolutionair, die als alle andere „burgerlijke" diplomaten een nationalistische politiek voert, waarbij de belangen van het eigen land en volk alles overheersen en die daarom in de eindeloze onderhandelingen met Engeland en Frankrijk de steun van Sovjet-Rusland zo duur mogelijk heeft pogen te verkopen.

Wat zullen zich later vele mensen belagden, dat zij aan Christus, in persoon van den arme, niets anders hebben gegeven dan overschotjes en waardevolle prullen, waarmee ze zelf toch niets konden doen!

GESPANNEN VOLGEN WIJ DE TOESTAND

Des avonds wordt Engeland bijgezet, Berlijn wordt opgezocht, de Phohi aangeschakeld.... Wij speuren de wereld af....

Naar nieuws!

Het minste geluid verbreekt het aandachtig luisteren, een misschien belangrijk detail ontsnapt U..... Waarom zou U dan niet NU besluiten om een

Philips Radio Toestel

aan te schaffen, speciaal uitgerust voor de tropen, een toestel, dat beroemd is door zijn heldere, ononderbroken ontvangst, een sieraad voor de huiskamer?

Nu is het oogenblik aangekomen om een PHILIPSTOESTEL aan te schaffen.

BILLIJKE BETALINGSCONDITIES.

Informeert bij

PALAIS ROYAL -- Heerenstraat No. 23.

Molotof

We hebben in een vorig overzicht reeds gewezen op de merkwaardige draai, welke de Russische politiek genomen heeft, na de verdwijning van Litwinof.

In zijn plaats kwam als minister van buitenlandse zaken toen Molotof, de 49-jarige zoon van een eenzaam Zuid-Russisch boekhouder, feitelijk hetende Wjatsjef Michailowitsj Skrijabin. Hij heeft dus met bijna alle grote Russische revolutionairen gemeen, dat hij een vreemde naam aannam, wat verklaard wordt door zijn revolutionaire jeugd.

Een raadselachtige man, deze alias Molotof en eigenlijk de verbazing van heel revolutionair Rusland. Hoe is het mogelijk, vraagt men, dat deze zo in alle opzichten dood-gewoon lijkende figuur, die jarenlang slechts de slippen draager van beroemde leiders als Lenin, Trotski, Kamenev, Zinovjev, enz., scheen, een man van grote reputatie en internationale geschooldheid als Litwinof heeft kunnen verdringen?

Want deze Russische minister van buitenlandse zaken was nooit in het buitenland, heeft geen diplomatieke scholing en kent geen enkele taal, behalve het Russisch. Ook is hij geen man, die door bloedig beulswerk, door vleiery en intriges zich naar boven gewerkt heeft. Hij is een man zonder de schitterende kwaliteiten, waardoor andere revolutionaire sterren aan de bolsjewistische hemel lange tijd konden

2-1



SPORT - RUBRIEK

Officiële Mededelingen

van

"De Curaçaose Voetbalbond".

COMPETITIE - PROGRAMMA.

MUNDO NOBO.

24 September 1939: A-klasse	Jong-Holland 1 — R.C.C. 1 (Visser)	
24 September 1939: B-klasse	Willemstad — D.C.C. (H. Rog)	*
1 October 1939: A-klasse	S.U.B.T. 1 — Scherpenheuvel 1 (P. Tuin)	
1 October 1939: Res.A-klasse	R.C.C. 2 — Transvaal 2 (B. L. Dijk)	*
1 October 1939: Juniores	Jong-Holland — Hercules (Ercol)	%
8 October 1939	PUNDA — OTRABANDA (O. Corsica)	
15 October 1939: A-klasse	Jong Holland 1 — Transvaal 1 (Visser)	
15 October 1939: B-klasse	Jong-Curaçao — Arsenal (H. Rog)	*
15 October 1939: Juniores	S.U.B.T. — Volcania (I. Dania)	%
22 October 1939: A-klasse	Hercules 1 — Volharding 1 (Jesurun)	
22 October 1939: Res.A-klasse	Jong-Holland 2 — Atletico 2 (B. L. Dijk)	*
29 October 1939: A-klasse	S.U.B.T. 1 — Atletico 1 (Visser)	
29 October 1939: Res.A-klasse	Jong-Holland 2 — Hercules 2 (H. Rog)	*

RIO CANARIO.

1 October 1939: A-klasse	Asiento 1 — Atletico 1 (Jesurun)	
1 October 1939: Res.A-klasse	Hercules 2 — Volharding 2 (L. Casper)	*
15 October 1939: A-klasse	Hollandia 1 — Transvaal 1 (P. Tuin)	
15 October 1939: Res.A-klasse	Atletico 2 — R.C.C. 2 (B. L. Dijk)	*
22 October 1939: A-klasse	Asiento 2 — S.U.B.T. 2 (Visser)	
22 October 1939: B-klasse	D.C.C. — Arsenal (H. Rog)	*
29 October 1939: A-klasse	Hollandia 1 — Volharding 1 (P. Tuin)	*
29 October 1939: B-klasse	Willemstad — Volcania (H. Nevel)	*

SCHERPE NHEUVEL

24 September 1939: Res.A-klasse	Scherpenheuvel 2 — S.U.B.T. 2 (B. L. Dijk)	
8 October 1939: Juniores	Scherpenheuvel — Tropiales (Ercol)	%
15 October 1939: Res.A-klasse	Scherpenheuvel 2 — Volharding 2 (Ercol)	
22 October 1939: A-klasse	Scherpenheuvel 1 — R.C.C. 1 (L. Casper)	
22 October 1939: Juniores	Scherpenheuvel — Hercules (I. Dania)	%

De met % aangegeven wedstrijden beginnen om 9 uur v.m.
De met * aangegeven wedstrijden beginnen om 2.30 uur m. precies.
De andere wedstrijden beginnen om 4 uur n.m. precies.
DUUR VAN ALLE WEDSTRIJDEN 2 x 40 minuten.

Met het oog op de vroeg invallende duisternis worden de verenigingen vriendelijk verzocht op tijd aanwezig te zijn.

Heren Scheidsrechters worden verocht tijdens de competitieleider te berichten, ingeval zij verhinderd zijn. Adres competitieleider: E. Palm, Langestraat 78.

Met ingang van 16 September 1939 zal de heer E. R. R. Palm optreden als 2de Secretaris (in- en afschrijving van leden, elftalopgaven, wedstrijd- en ruilformulieren). Adres: Langestraat 78, Otrabanda.

De C.V.V. „FEYENOORD“ is geroyeerd vanwege het niet nakomen van hare financiële verplichtingen aan de C.V.B. De hoofdelijke omslag bedraagt per lid f 1.—.

Daar de C.V.V. „ATLANTICO“ de C.V.B. nog schuldig is, is deze schuld hoofdelijk omgezet ten bedrage van f 1.50.

Spelers van de twee bovengenoemde verenigingen, die in een andere vereniging wensen over te gaan, behoren eerst de respectievelijke sommas in de kas van de C.V.B. te storten.

HET BESTUUR.

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOT MAATSCHAPPIJ N.V.

Afvaarten van Curaçao:

Naar Santa Maria, Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Kingston, en Pto. Limon:			
ss. „Simon Bolivar“		19 September.	
ss. „Colombia“		16 October.	
Naar Santa Marta, Pto. Colombia, Cartagena, Kingston, Pto. Limon en Cristobal:			
ms. „Socrates“		5 October.	
Naar Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados, Plymouth, Havre, Amsterdam en Hamburg:			
cs. „Costa Rica“		21 September.	
ss. „Simon Bolivar“		5 October.	
Naar Port au Prince en New York:			
ss. „Crijnsen“		18 September.	
ss. „Cottica“		9 October.	
Naar Pto. Cabello, La Guaira, Guanta, Cumana, Pampatar, Carupano, Trinidad, Georgetown, Paramaribo, Trinidad, Barbados, Madeira, Plymouth, Havre en Amsterdam:			
ss. „Van Rensselaer“		17 September.	
ss. „Crijnsen“		8 October.	
Naar Pto. Cabello en New York:			
ss. „Calypso“		22 September.	
ss. „Luna“		29 September.	
Naar La Guaira (direct):			
ss. „El Libertador“		26 September 6 p.m.	
Naar Cristobal en Zuid Pacific Kust:			
ss. „Breda“		24 September.	
ss. „Barneveld“		8 October.	
Direct naar Liverpool en Rotterdam:			
ss. „Baarn“		23 September.	
ss. „Orestes“		6 October.	
Naar Maracaibo via Aruba:			
ss. „El Libertador“	Dinsdag	15 September	11 a.m.
ss. „Luna“	Donderdag	21 September	—
ss. „El Libertador“	Vrijdag	10 September.	4 p.m.
Naar Bonaire, St. Maarten, Saba, St. Eustatius, en St. Kitts:			
ss. „Barait“		23 September	9 a.m.

LEVENSLUST HERSTELD KLIEREN VERJONGD IN 24 UUR.

Het is onnodig nog te lijden aan verlies van kracht en mannelijkheid, zwak memorie, zenuwen, vuil bloed, zieke huid, en slechte slaap daar een Am. dokter een goed middel heeft gevonden om hieraan een eind te maken. Dit middel is in te nemen in tabletten, en ongevaarlijk, maakt klieroperatie onnodig en brengt kracht en moed aan duizenden. Het werkt rechtstreeks op de klieren en zenuwen, geeft nieuw bloed en energie. In 24 uur voelt U zich jonger. Uw ogen sprankelen, u voelt u vol kracht en levensmoed. Deze verbazende nier-hersteller, Vi-Tabs is gegarandeerd. Hij is lbe-proefd in U.S.A. en te koop bij alle boticas, onder garantie van voldoende of geld terug. Vi-Tabs geeft U weer kracht en maakt U 10 tot 20 jaar jonger, of geld terug voor ledig pakje. Een dubbelkracht fles van 48 Vi-Tabs kost weinig en de garantie beschermt U.

VI-TABS
Herstelt moed en kracht

DE ODYSSEE VAN EEN PRIESTER-STAATSMAN.

De Ondergang van een vrij Land.

Slechts enkele uren heeft de republiek Karpathen-Oekraïne haar onafhankelijkheid gekend. Vanaf 12 uur 's-middags tot 's-avonds acht uur was Mgr. Wolosin haar eerste en enige minister-president.

Een Frans journalist trof Mgr. Wolosin in Belgrado, waar deze priesterstaatsman enkele belangwekkende bijzonderheden vertelde over het kortstondig bestaan van zijn vrij Vaderland.

Mgr. Wolosin te Belgrado

In een oude fauteuil van een bescheiden hotel in Belgrado zit een vermoeid uitziend man met een slecht geschooren gezicht. Onder zijn slecht sluitende, eenvoudige zwarte overjas ziet men 'n streep purper glansen waaruit een lage witte priesterboord prijst. Enkele weken geleden was deze priester nog het hoofd van een onafhankelijke natie. Hij was dit slechts gedurende 8 uren en nu zoekt hij tevergeefs naar een nieuw vaderland. Noch Roemenië, noch Polen, noch Yoegoslavië, Bulgarije of Griekenland willen hem een verblijfsvergunning verlenen en in Hongarije zou men hem wel kunnen vermoorden.

Deze priester-staatsman Mgr. Wolosin heeft thans teneinde raad aan het Vaticaan gevraagd om zich binnen de muren van de Eeuwige Stad te mogen komen vestigen. Met ongeduld wacht hij thans op 'een antwoord'. In de schaduw van de Sint Pieter hoopt Mr. Wolosin met bidden en werken de gedachten te verdrijven aan die enkele historische uren, die zo'n plotselinge ommekeer in zijn bestaan hebben gebracht en die zo wreed zijn schone droom hebben verstoord van een onafhankelijk Roethenië.

„Kunt U ons niet een chronologisch overzicht geven van de gebeurtenissen die zich op 15 Maart hebben afgespeeld?“ zo vroegen wij den priester zonder vaderland. „Het zal ongeveer kwart over elf in de morgen zijn geweest, toen ik mijn breedgerande hoed opzette om te voet het marktplein van Chust over te steken, dat grote dorp, dat de hoofdstad van Roethenië was. Ik ging naar het Grand Hotel, waar de vertegenwoordiger van het Derde Rijk Eugenius Hoffmann resideerde. Mijn voornaamste medewerkers vergezelden mij.

Ik vertelde den Duitsen gezant dat wij absoluut betrouwbare berichten hadden ontvangen dat de Hongaren troepen concentreerden aan de grenzen van onze kleine staat. En ik verzocht zijne excellentie onmiddellijk Berlijn op te bellen, om aan Hitler te vragen of we op de hulp van Duitsland konden rekenen“.

Een belofte van Hitler

Het telefonische onderhoud tussen Chust en Berlijn duurde 7 minuten. Toen Hoffmann uit de cel kwam verklaarde hij met luide stem: „Ik heb met den Führer persoonlijk gesproken. Hij heeft me verzocht U de meest formele verzekering te geven. „Dan zullen we over een goed half uur de Roetheense republiek proclameren.“

Een historische zitting

Om precies twaalf uur 's-middags was de grote gymnastiekzaal van het lyceum tot barstens toe met mensen gevuld. De muren waren verschooten onder blauw-gele vlaggen, de nationale vlaggen van het land, dat op het punt stond geboren te worden. De Ministers zaten op een verhoog voor in de zaal met in het midden Mgr. Wolosin die recht stond. Dichtbij hen zat de ambassadeur Hoffmann van het Derde Rijk. Toen het gegons van stemmen verstemd was en er een grote stilte in de zaal hing, heb ik de onafhankelijkheid en autonomie van ons volk uitgeroepen. Deze republiek droeg de naam van „Karpatisch-Oekraïne“, Karpatisch Oekraïne. Een ogenblik later heb ik met de hand op het Evangelie de eed afgelegd.

De lijdensweg van een vrij volk

Onmiddellijk daarna presideerde ik de eerst kabinetzitting. Maar terwijl wij nog in vergadering bijeen waren,

namen de berichten die van de Hongaarse grens kwamen een steeds meer onrustbarend karakter aan. De Hongaarse troepen hadden de grens overschreden en rukten zonder enige merkbare tegenstand te ontmoeten op naar de hoofdstad van ons land. Het was toen ongeveer 3 uur in de namiddag. Verbaasd keek ik mijn Ministers aan. Wat ging er nu gebeuren? Durfden de Hongaren de formele belofte tarten van den Führer van het Derde Rijk? Er moest een misverstand bestaan.

Een boodschap van Berlijn

Een half uur later was het de beurt van Hoffmann om de markt van Chust over te steken. Met een papier in zijn hand trad hij de Ministerraad binnen. Dat was de boodschap van Berlijn die hij zojuist ontvangen had. Aller ogen waren op Hoffmann gericht, die het volgende bericht voorlas. „Kennissenomen hebbende van het feit, dat de Hongaren in snel tempo naar de hoofdstad van Subkarpatisch Oekraïne oprukken, ben ik niet meer in de gelegenheid om me nog langer te belasten met het protectoraat van dit land. Bied geen enkele weerstand aan de Hongaarse troepen.“ Dat was de boodschap van Hitler.

Onder het voorlezen van de Duitse boodschap voelde ik dat ik doodsbleek werd. We stonden op, er was geen tijd meer te verliezen. Het volk zou tot den laatsten man weerstand bieden. Er werden orders gegeven naar alle kanten van ons kleine land. Alle mannen van 16 jaar tot 60 jaar naar de grens! Maar wat zou het ons baten, we hadden immers geen geweren?

Toen heb ik Boekarest opgebeld. Het was reeds vier uur geslagen toen de verbinding met Boekarest tot stand kwam. Ik heb toen Sub-karpatisch Oekraïne, waar ook veel Roemenen wonen onder protectoraat van Roemenië willen stellen, met behoud van ons volledig zelfbestuur. Ik verzocht den Minister om troepen naar de grens te zenden en ons land te bezetten. Minister Calinesco vroeg een half uur bedenktijd. Even over half vijf rinkelde de telefoon. „Boekarest“ werd er gezegd.

Ik nam de hoorn op en vernam toen: „de kroonraad onder voorzitterschap van Zijne Majesteit Koning Carol heeft besloten om niet in te gaan op Uw voorstel.“

De ondergang van een vrij land. Een vrij Karpatisch-Oekraïne zou weldra slechts een droom meer zijn. De feiten ontwikkelden zich met een verbazingwekkende snelheid. Het eerste detachement gemotoriseerde Hongaarse troepen was nog slechts op een tiental kilometers van Chust. Aan georganiseerd verzet viel niet te denken. Er waren toch reeds honderden doden gevallen. Dat was het einde van ons vrij land.

Even voor zes uur, ik had nog geen tijd om mijn paspoort mee te nemen, ben ik met mijn minister naar de Roemeense grens gegaan. Twee uur later toen van de oude kerktoeren acht dolfen slagen klonken, stond de voorhoede van de Hongaarse troepenmacht voor het stadhuis van Chust. Het was toen acht uur 's avonds. De onafhankelijke republiek van Sub-Karpatisch-Oekraïne had opgehouden te bestaan.“

Hoge bloeddruk is gevaarlijk voor het hart.

Duizenden mannen en vrouwen boven de 40 ondervinden de gevaren van een gestoord hart en verlamming vanwege hoge bloeddruk. Hoge bloeddruk is een geheimzinnig verschijnsel dat meer doden veroorzaakt dan kanker, gewoonlijk door het volk verkeerd aangezien als symptomen van indigestie of soms eenvoudige ongesteldheid. Aldus zijn de symptomen: Zwaar hoofd en boven de ogen, duizeligheid, korte adem, zenuwachtigheid, slecht slapen, hartpijn, dommeligheid, kort van memorie en energie. Als U aan een van deze symptomen lijdt, stel de behandeling geen dag uit, want uw leven is in gevaar. Begin de behandeling met Hynox, wat de hoge bloeddruk reduceert reeds door de eerste dosis, het neemt de drukking van het hart weg en verjongt U veel jaren in korte tijd. Vraag Hynox vandaag nog in uw apotheek. Het is gegarandeerd U fitter en beter te maken, anders geld terug. 2

Kinderharten worden gemakkelijk veroverd. Doch wee, wanneer de steen van het wantrouwen er rimpels in werpt!

Aan de oppervlakte kan alles effen schijnen, maar de steen blijft liggen.



Luchtafweergeschut in het Poolse leger.



Laat kleine wondjes geen grote wonden worden.

Leer uw kinderen dat het meer dan nuttig is aanstands kleine snijwonden, schrammen, brandwondjes en alle beschadigingen van de huid te zuiveren. Onmiddellijke verzorging voorkomt het gevaar van ontsteking. Plaats een fles DIOXOGEN waar de kinderen die ten allen tijde kunnen bereiken. DIOXOGEN is zo onschuldig dat zelfs een kind het gerust in handen gegeven kan worden; en toch is het dodelijk voor de microben.

29 DIOXOGEN — de veilige en krachtige microben-doder en ontsmetter voor huiselijk gebruik.

GRACE LINE

(Wijzigingen voorbehouden.)

AFVAARTEN VAN CURAÇAO:

NAAR CRISTOBAL, via La Guaira, Puerto Cabello, Aruba (Facultatief), Barranquilla en Cartagena:

S.S. „SANTA ELENA“ 26 September
S.S. „SANTA ROSA“ 3 October

NAAR NEW YORK, via La Guaira en Cap Haitien:

S.S. „SANTA PAULA“ 27 September
S.S. „SANTA ELENA“ 4 October

Uitsluitend buitenhuten met privé zoetwaterbad.

NAAR MARACAIBO, via Aruba:

S.S. „TACHIRA“ (passagier en vracht) 26—27 September
SS. „TACHIRA“ 3—4 October
S.S. „TACHIRA“ 10—11 October

S. E. L. Maduro & Sons, Inc. Agenten.



Waarom onreine vliegen zeker doodgaan als men sproeit met

FLIT

„Een vlieg doodt voor insecten, en dat het combinatie is van dodelijke middelen die onovertroffen zijn. Flit heeft grondige tests ondergaan en bezit een zeker dodende macht. Daarom moet U aandringen op Flit en weigeren alle namaak. Flit geeft geen vlekken, en is schadeloos voor mensen. Verzekert U of de soldaat op 't blik staat.“

Flit doodt altijd.

ABONNEERT U OP DE AMIGOE

Algemeene kennisgeving.

Met het oog op verkoop naar het buitenland van een groot deel van de fruitlading der alhier opliggende schepen, worden koopers in de gelegenheid gesteld tegen de volgende goedkope prijzen fruit aan te kopen:

APPELS	F. 5,50	per kist
SUNKIST sinaasapp.	F. 6,50	per kist
GRAPEFRUITS	F. 5,50	per kist
CITROENEN	F. 7,50	per kist

A CONTANT ZONDER THUISBEZORGING.

Belanghebbenden gelieven schriftelijk op te geven welk kwantum verlangd bij Vreugdenhil's Levensmiddelenbedrijf, de Ruiterkade 36, en KOELHUIS HOEK, Ansinghstraat. Bij partijen van minstens 25 kisten van elke soort wordt 10 % korting gegeven. Eerste aflevering op Donderdag 21 September, en de volgende op Maandag 25 September.

2—2

Ik wil de wereld met haar plagen Gelijk een pelgrim, blij bereid, Betreden als een brug geslagen Naar U, Heer, over 's levens tijd.

Wie als „meerdere“ met minachting op de „mindere“ neerziet, toont daardoor dat hij in werkelijkheid niet de meerdere is.